

CLASSIFICATION SECRET

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO.

CD NO.

COUNTRY Rumania

DATE DISTR. 20 Nov. 1950

SUBJECT Rumanian Manufactured Rolling
 Stock for Export

NO. OF PAGES 1

BLACE 25X1A

PLACE
ACQUIRED

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED.
DO NOT DETACH

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

25X1A

DO NOT DETACH

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1A

Attached herewith for your information and retention is a document concerning Rumanian manufactured rolling stock for export.

D/EE

24 NOV 1950

EVALUATE

25X1A

CLASSIFICATION SECRET

[illegible]

ORE

X

25X1

03/03

AVEC UN MOTEUR DIESEL TYPE M.G.220 C.V. ET TRANSMISSION TYPE
L.N. A CINQ VITESSES

DIMENSIONS:

Longueur totale.....	24.201 mm.-
Longueur sans tampons.....	23.175 mm.-
Largeur totale extérieure.....	2.985 mm.-
Largeur totale intérieure.....	2.823 mm.-
Hauteur du waggon mesurée au dessus des rails.....	3.510 mm.-
Hauteur de l'intérieur.....	2.138 mm.-
Hauteur du plancher au dessus des rails.....	1.279 mm.-
Distance entre les crapodines.....	15.825 mm.-
Distance entre les essieux du boggie rotateur.....	3.950 mm.-
Distance entre les essieux du boggie porteur.....	3.400 mm.-
Distance entre les essieux extrêmes.....	19.500 mm.-
Vitesse en palier (au choix du client).....	80 ou 110 km/h.-
Rayon minimal des courbes.....	120 m.-
Distance entre les fauteuils.....	1.900 mm.-
Nombre des places assises dans la deuxième classe.....	16
troisième.....	36
Stranpontins.....	4
Places assises en total.....	56
Poids total en état de service.....	cca 39 tonnes
Frein à l'air direct et indirect.-	

Les automotrices peuvent être équipées avec des commandes électro-pneumatiques permettant la conduite de plusieurs automotrices par un seul mécanicien ou avec des commandes simples, mécanico-pneumatiques pour conduite individuelle. Elles sont pourvues de postes de commande aux deux extrémités pour ne pas avoir besoin de les retourner en cas de changement de direction.-

L'équipement mécanique comporte:

- 1.- Un moteur Diesel à six cylindres 220 C.V. à 1350 t/min.
- 2.- Une boîte à engrenages avec cinq vitesses, contenant aussi le changement du sens de marche.-
- 3.- Un réducteur.-
- 4.- un arbre intermédiaire entre le moteur et la boîte à engrenages.-
- 5.- Deux axes cardaniques.-
- 6.- Deux boîtes à engrenages pour l'attaque des deux essieux moteurs.-
- 7.- un compresseur à trois cylindres pour la production de l'air comprimé nécessaire aux freins et commandes.-
- 8.- un dynamo système Dick de 2100 watts, qui produit le courant électrique nécessaire pour l'illumination, les commandes et la recharge de la batterie d'accumulateurs.-
- 9.- un régulateur d'ampérage et de tension pour la recharge de la batterie.-
- 10.- Une batterie d'accumulateurs de 400 ampères, de type renforcé, permettant la mise en marche par démarreur électrique.-

wagon de passagers à quatre essieux (troisième classe)
(construction légère)

Longueur totale du wagon (tampons inclus)	20.784 mm.
Longueur du châssis sans tampons	19.484 mm.
Largeur totale extérieure	2.922 mm.
Largeur intérieure du wagon	2.794 mm.
Distance entre les pivots de boggie	13.780 mm.
Distance entre les essieux des boggies	3.000 mm.
Diamètre du cercle roulant des roues	1.000 mm.
Poids en état de service (approx.)	30.000 Kg.
Nombre des places assises	72

Le wagon peut être utilisé dans le trafic international, pouvant circuler sur toutes les lignes principales des réseaux des chemins de fer européens.

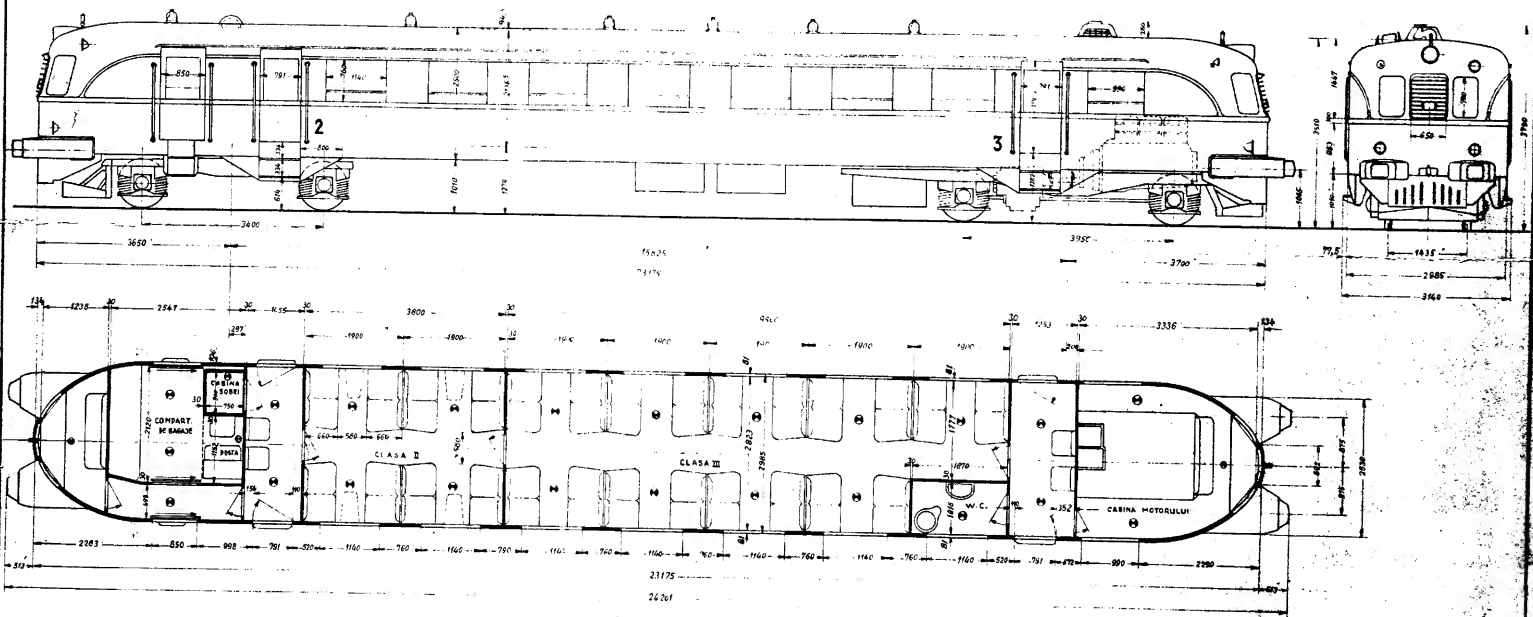
Wagon-réservoir à deux essieux (25.000 litres).
=====

Longueur totale du wagon-réservoir (tampons inclus)	10.600 mm.
Longueur du wagon-citerne (sans tampons)	9.300 mm.
Distance entre les essieux	6.000 mm.
Capacité du réservoir (approx.)	25.000 ltr.
Poids de chargement (approx.)	19.500 kgr.
Poids total (en état de service)	12.500 kgr.
Ecartement	1.435 mm.

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R006600150008-4

ILLEGIB

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R006600150008-4



ECHIPAMENT MECANIC: MOTOR M.6. TIP VI JaR 170/240

PUTERE 220/275 TURATIA 1250/1350 Ture/minut

TRANSMISIE MECANICA: 5 TREPTE DE VITEZA DE TIP MYLIUS

FRANA MALAXA-KHARR

ILUMINATUL ELECTRIC

INCALZIREA CU APA CALDA

COMANDA LA DISTANTA : ELECTROPNEUMATICA LA AUTOMOT. Nr. 774-777
MECANOPNEUMATICA LA AUTOMOT. Nr. 778-789

GREUTATEA IN STARE INCARCATA = 49 to.

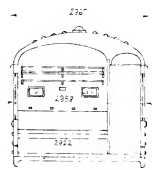
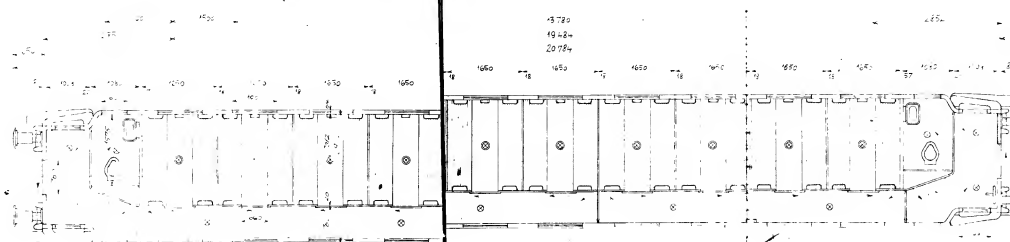
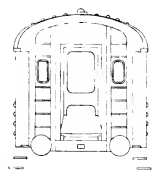
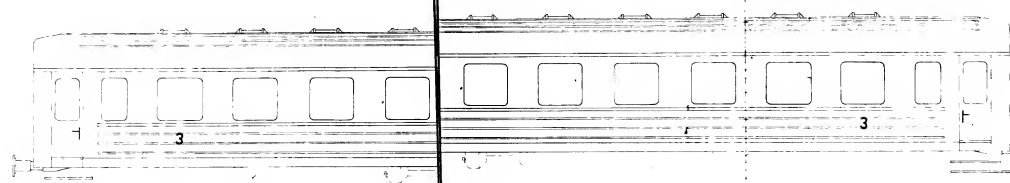
NUMARUL DE LOCURI CL. I = 16

NUMARUL DE LOCURI CL. II = 36

STRAPONTINE = 4

TOTAL LOCURI = 56

No.	Model	Pos.	Nr. Motor	Dimensiuni si denumirea motorului	Material	Constr.	Dispozitiv	Arta	Produs	Probleme
1	Motor	1	170	240	170/240	170/240	170/240	170/240	170/240	170/240
Operational Nr.										
Machina Nr.										
REFER PIESA										
Data										
Numele										
Semnatura										
Desenat										
Cores										
Verificat										
Norma verificat										
Prestare verificat										
Tolerante verificat										
Aprobat										
Ing. no. 1000 H.										
Scara										
1:50										
AUTOMOTOR PE 4 OSII										
BC AM 774-789										
UZINBLE										
23 AUGUST										
FABRICA DE MATERIAL RULANT SI MASINI										
Nr. DV. A-1024										



- ⊗ - Semnal de alarmă
- ⊙ - Lampă simplă 15W
- ⊗ - Corp de lampă nr 2 becon 25W
- ⊗ - Corp de lampă nr 10 W

Vagon metalic cu
4280, cl. II, tip usor

10492

BEST COPY

Available

*THROUGHOUT
FOLDER*

6/24/98